

Richiesta di acquisto di n.10 automezzi scarrabili a 3 assi per la movimentazione di cassoni.

Come è noto con l'attivazione dei nuovi centri di raccolta (CdR) e con l'incremento della raccolta differenziata, è notevolmente aumentato il numero di servizi di movimentazione e trasporto di cassoni dai CdR alla ex ICM e verso gli impianti finali di recupero e dal Polo Artigianale e dalla ex ICM verso gli impianti finali di recupero.

Oggi, sinteticamente, è necessario assicurare i seguenti servizi giornalieri:

Polo Artigianale:

- 1 servizio per la movimentazione cassoni interno struttura
- 4 servizi per il trasporto ingombranti verso impianti
- 1 servizio trasporto altro materiale (vetro, organico, pneumatici ect) verso impianto o verso ICM.

N° automezzi necessari **2 + scorta.**

Ex ICM:

- 1 servizio movimentazione cassoni interno struttura
- 12 servizi trasporto ingombranti verso impianti
- 2 servizi materiali diversi (vetro, inerti etc) verso impianti

N° automezzi necessari **5 + scorta**

CdR Saverio Gatto :

- 4 servizi trasporto ingombranti verso Polo Artigianale e/o ex ICM
- n. 1 servizi vari

N° automezzi necessari **1**

CdR Fuorigrotta :

- n. 3 trasporti ingombranti verso polo artigianale
- n. 1 trasporto materiali vari verso ex ICM o impianti

N° automezzi necessari **1**

CdR Emilio Salgari + CdR Viale Ponte della Maddalena:

- N° 2 servizi trasporto ingombranti verso ICM
- n. 1 servizio materiali vari verso ex ICM e/o impianti

N° automezzi necessari **1**

CdR Scampia + Cdr Capodichino :

- n. 1 – 2 servizi ingombranti verso ex ICM
- n. 1 servizi materiali vari verso ex ICM e/o impianti

N° automezzi necessari **1**

La scorta per gli automezzi dei CdR non è prevista in quanto assicurata da ex ICM da mutuo soccorsi tra gli stessi CdR.

CdR di prossima apertura (2014-2015)

Via Pigna :

- n. 4 servizi trasporti ingombranti verso Polo Artigianale
- n. 1 servizio trasporti materiali vari
(per le particolare dimensioni del Centro sarà necessario un continuo svuotamento dei cassoni)

N° automezzi necessari **1-2**

Via Manzoni:

- n. 4 servizi trasporti ingombranti verso ICM e polo artigianale
(per le particolare dimensioni del Centro sarà necessario un continuo svuotamento dei cassoni)

N° automezzi necessari **1-2**

Via G.A. Campano:

- n. 1 trasporto ingombranti
- n. 1 trasporto materiali vari

N° automezzi necessari **0**

(verrà utilizzato automezzo di Scampia).

Riepilogando sono necessari i seguenti automezzi:

STRUTTURA	SERVIZI	AUTOMEZZI NECESSARI
POLO	5	2 + 1
EX ICM	14	5 + 1
CdR S.GATTO	4	1
CdR Fuorifrotta	4	1
CdR SALGARI + PONTE DELLA MADDALENA	3	1
CdR SCAMPIA + CAPODICHINO	3	1
CdR PIGNA + MANZONI	10	3
TOTALE	43	14+ 2

Attualmente gli automezzi lift in forza alla Direzione Impianti sono **14**

di cui:

- 10 Renault immatricolati nell'anno 2000
- 2 Iveco immatricolati nell'anno 2006
- 2 automezzi provenienti dal Comune di Napoli immatricolati nell'anno 1997 e nell'anno 2000 ed utilizzati saltuariamente solo per attività interne alla ex ICM.

Negli ultimi 6 mesi il numero di guasti è notevolmente aumentato e, soprattutto, è aumentata la gravità e la complessità delle rotture che ormai, riguardano motori, cambi e differenziali. I tempi ed i costi necessari per le riparazioni sono aggravati notevolmente dalle difficoltà legate alla rete di assistenza Renault sul territorio soprattutto per quanto riguarda l'approvvigionamento dei pezzi di ricambio. Il tutto aggravato dai noti problemi economici-finanziari dell'Azienda. La ridotta affidabilità degli automezzi sta avendo gravissimi ripercussioni sulla gestione dei servizi per cui non si riesce più a garantire lo svuotamento dei cassoni e pertanto, la fruibilità da parte dei cittadini dei CdR.

È necessario pertanto provvedere ad una graduale sostituzione dell'intero parco di automezzi lift.

Per tale motivo si propone l'acquisto subito n. 5 automezzi che dovrebbero essere disponibili tra febbraio / marzo 2014 , incrementare il numero di altri 2

automezzi per fine 2014 e completare l'operazione entro il 2015 anche in funzione dell'attivazione degli altri 3 CdR.

Per completare il numero di automezzi necessari si utilizzerebbero gli automezzi del 2006 ed i più efficienti dell'anno 2000.

Aldo Amitrano

